



A SAAM apresenta em Vancouver a sua frota de rebocadores elétricos

- *A SAAM Towage Canadá torna-se a primeira operadora de rebocadores elétricos com zero emissões no porto de Vancouver.*

| (xʷməθkwəyəm (Musqueam), Skwxwú7mesh (Squamish) e səliwətaʔ (Tsleil-Waututh) VANCOUVER, BC, 10 de abril de 2024.

A SAAM Towage e seus aliados estratégicos apresentaram os primeiros rebocadores com zero emissões e 100% elétricos que prestarão serviços no Porto de Vancouver a partir desta primavera.

O lançamento, realizado no Porto de Vancouver, começou com uma cerimônia tradicional das comunidades Squamish e Tsleil-Waututh. Os dois rebocadores elétricos foram batizados na presença de autoridades e organizações líderes do setor.

“Em todo o mundo somente existem alguns poucos rebocadores elétricos em operação. Agora veremos dois deles executando trabalhos importantes no magnífico Porto de Vancouver”, afirmou o primeiro-ministro da Colúmbia Britânica, David Eby. “A redução da contaminação destes rebocadores elétricos equivale a retirar 600 veículos de circulação. O futuro está acontecendo agora mesmo na Colúmbia Britânica”, ele declarou.

Com o apoio da província da Colúmbia Britânica, o respaldo da Teck Resources (Teck), Neptune Terminals e da colaboração da BC Hydro e Oldendorff Carriers, esta iniciativa representa um salto para o futuro desta indústria. Irá promover mudanças ambientais sustentáveis através da inovação, alinhados com a visão das comunidades indígenas. A iniciativa faz parte da estratégia corporativa da SAAM, que tem seu primeiro marco no Canadá.

“Hoje estamos dando um passo decisivo para o futuro. O batismo e a colocação em funcionamento de nossos primeiros rebocadores elétricos é uma demonstração do nosso compromisso para avançar para operações cada vez mais sustentáveis, buscando as melhores soluções sob medida de cada cliente e das condições de cada porto”, destacou o CEO da SAAM, Macario Valdés.

“Ao incorporar rebocadores elétricos à nossa frota, a SAAM Towage está liderando o caminho em operações marítimas mais sustentáveis”, disse o presidente da SAAM Towage Canadá, Sander Bickers. “Juntamente com os nossos aliados estratégicos, que compartilham os nossos valores, o objetivo é estabelecer um exemplo positivo para a indústria na esperança de que outros se unam e sigam o exemplo aqui no Canadá e em todo o mundo”, acrescentou Bickers.

As operações serão iniciadas em maio, utilizando energia limpa da rede hidrelétrica da Colúmbia Britânica. A Teck Resources comprometeu-se a utilizar os serviços da SAAM



Towage na Neptune Terminals, alinhada com os objetivos de ambas as empresas em matéria de operações sustentáveis.

A SAAM prevê que estes dois rebocadores pioneiros reduzirão as emissões de CO₂ em 2.400 toneladas por ano, o equivalente à propulsão de 600 veículos com motores de combustão tradicional, cada um dos quais percorre aproximadamente 18.000 quilômetros por ano. Os rebocadores também reduzem o ruído marinho, o que diminui o impacto sobre o meio ambiente e a vida aquática no Porto de Vancouver e imediações.

A nova frota ElectRA 2300SX da SAAM é baseada no projeto exclusivo dos conceituados arquitetos navais de North Vancouver, Robert Allan Ltd (RAL) e é fruto da colaboração entre a SAAM, Sanmar, Corvus Energy, entre outros.

Para saber mais sobre a SAAM e suas operações no Canadá, visite www.saam.com e www.saamtowage.com

Declarações

Chefe Jen Thomas, chefe eleito, səliłwətał (Nação Tsleil-Waututh)

“Como guardiões destas terras e águas desde tempos imemoriais, a Nação Tsleil-Waututh sempre busca formas inovadoras de exercer menos pressão sobre o meio ambiente, ao mesmo tempo em que reflete os nossos valores culturais”.

Honorável Bowinn Ma, Ministra de Gestão de Emergências e Preparação Climática

“Os dois novos rebocadores totalmente elétricos da SAAM Towage são uma adição muito bem-vinda ao dinâmico Porto de Vancouver e terão um grande impacto na forma em que a indústria está conduzindo as operações marítimas. Embora trate-se dos primeiros rebocadores elétricos do porto, esperamos que inspirem outros a fazer essa mudança”. Este projeto conta com o apoio do programa CleanBC Go Electric Commercial Vehicle Pilots da British Columbia, que ajuda a indústria a reduzir as emissões no setor dos veículos médios e pesados, e que se traduz em ar e água mais limpos para seus cidadãos e para as gerações futuras”.

Brenda Bailey, Ministra do Trabalho, Desenvolvimento Econômico e Inovação

“Apoiar os combustíveis limpos e as tecnologias inovadoras é um elemento essencial da Estratégia das Indústrias Marítimas da British Columbia, uma ação fundamental do Plano Econômico StrongerBC. Trabalhando junto com os parceiros como a SAAM Towage, estamos expandindo a nossa indústria e criando mais oportunidades para os habitantes da Colúmbia Britânica e, ao mesmo tempo, reduzimos o impacto ambiental em nossas águas.”

Jonathan Price, presidente e CEO da Teck Resources

“O lançamento destes primeiros rebocadores elétricos marca outro importante avanço, na medida em que colaboramos com os nossos parceiros de transporte para reduzir as emissões na cadeia de fornecimento da mineração e desenvolver corredores marítimos ecológicos como parte da nossa estratégia climática global, que apoia os nossos objetivos de redução de emissões.”

Chris O'Riley, presidente e CEO da BC Hydro



“Na BC Hydro, 98% da eletricidade que geramos provém de recursos limpos y renováveis. Estamos comprometidos em ajudar as organizações como a SAAM Towage a tomar medidas vitais para eletrificar a sua frota e reduzir as suas emissões de carbono.”

Duncan Wilson, vice-presidente do Meio Ambiente e Assuntos Exteriores da Autoridade Portuária de Vancouver Fraser

“Estamos muito satisfeitos de ver a liderança dos parceiros como a SAAM Towage, a Teck Resources e a Neptune Terminals na redução de emissões do transporte marítimo comercial, com a chegada dos primeiros rebocadores elétricos ao Porto de Vancouver. Elogiamos os nossos aliados estratégicos da comunidade portuária e da indústria em geral por seus contínuos esforços para criar um futuro mais limpo para o comercio através do Porto de Vancouver”.

Mike Fitzpatrick, presidente e CEO da Robert Allan Ltd

“Na Robert Allan Ltd. estamos orgulhosos de poder colaborar com a SAAM no projeto destes rebocadores excepcionais. Para que os rebocadores elétricos sejam uma alternativa viável aos seus equivalentes de propulsão a diesel, seu projeto precisa ser ótimo para suas condições de operação específicas. A estreita colaboração entre a SAAM como operadora, a Robert Allan Ltd. como projetista e a Sanmar como estaleiro foi crucial para o sucesso deste projeto.”

Russ, McNeil, CEO da Vancouver, Oldendorff Carriers

“A Oldendorff Carriers gostaria de aproveitar esta oportunidade e parabenizar a SAAM Towage por impulsionar a inovação sustentável na indústria de reboque marítimo. Estamos com grandes expectativas de trabalhar com seus dois novos rebocadores totalmente elétricos quando nossos navios fizerem escala no formoso Porto de Vancouver. Todas as partes interessadas na cadeia de fornecimento marítimo, incluindo a nossa empresa, têm um papel vital para desempenhar na redução do impacto ambiental das operações marítimas. Por isso temos prazer de colaborar com organizações semelhantes, nos setores público e privado, como a SAAM Towage, a Teck Resources, a Neptune Terminals e a Autoridade Portuária de Vancouver”.

Sobre a SAAM

A SAAM fornece uma ampla e eficiente rede de apoio ao comércio exterior através de duas áreas de negócios: Reboque e Logística de Carga Aérea. É a principal fornecedora de serviços de reboque portuário das Américas e a terceira em nível mundial. Opera em mais de 90 portos em 13 países com uma moderna frota de mais de 210 rebocadores.

Sobre a SAAM Towage Canadá

A SAAM Towage opera mais de 25 rebocadores ao longo da costa oeste do Canadá em nove portos da Colúmbia Britânica. É a principal fornecedora de serviços de reboque nas Américas e a terceira em nível mundial.