



## SAAM presenta en Vancouver su flota de remolcadores eléctricos

- *SAAM Towage Canadá se convierte en el primer operador de remolcadores eléctricos con cero emisiones en el puerto de Vancouver.*

| (xʷməθkʷəy̓əm (Musqueam), Skwxwú7mesh (Squamish) y səliwətaʔ (Tsleil-Waututh)  
VANCOUVER, BC, 10 de abril 2024.

SAAM Towage y sus aliados estratégicos presentaron los primeros remolcadores cero emisiones y 100% eléctricos, que prestarán servicios en el puerto de Vancouver a partir de esta primavera.

El lanzamiento, que tuvo lugar en el Puerto de Vancouver, comenzó con una ceremonia tradicional a cargo de las comunidades Squamish y Tsleil-Waututh. Los dos remolcadores eléctricos fueron bautizados en presencia de autoridades y organizaciones líderes del sector.

"En todo el mundo sólo hay un puñado de remolcadores eléctricos en funcionamiento. Ahora veremos a dos de ellos ejecutando una carga de trabajo importante en el magnífico puerto de Vancouver", declaró el primer ministro de Columbia Británica, David Eby. "La reducción de la contaminación de estos remolcadores eléctricos equivale a retirar 600 vehículos de circulación. El futuro está ocurriendo ahora mismo en la Colombia Británica", declaró.

Con el apoyo de la provincia de la Columbia Británica, el respaldo de Teck Resources (Teck) y Neptune Terminals, y la colaboración de BC Hydro y Oldendorff Carriers, esta iniciativa representa un salto hacia el futuro para la industria. Impulsará cambios medioambientales sostenibles a través de la innovación, alineados con la visión de las comunidades indígenas. La iniciativa es parte de la estrategia corporativa de SAAM, que tiene su primer hito en Canadá.

"Hoy estamos dando un paso decisivo hacia el futuro. El bautizo y puesta en marcha de nuestros primeros remolcadores eléctricos es una muestra de nuestro compromiso por avanzar hacia operaciones cada vez más sostenibles, buscando las mejores soluciones a la medida de cada cliente y de las condiciones de cada puerto", destacó el gerente general de SAAM, Macario Valdés.

"Al incorporar remolcadores eléctricos a nuestra flota, SAAM Towage está liderando el camino en operaciones marítimas más sostenibles", dijo el presidente y gerente general de SAAM Towage Canadá, Sander Bickers. "Junto a nuestros aliados estratégicos, que comparten nuestros valores, el objetivo es establecer un ejemplo positivo para la industria con la esperanza de que otros se unan y sigan el ejemplo aquí en Canadá y en todo el mundo", añadió Bickers.

Las operaciones comenzarán en mayo, utilizando energía limpia de la red hidroeléctrica de la Columbia Británica. Teck Resources, se ha comprometido a utilizar los servicios de SAAM Towage en Neptune Terminals, en línea con los objetivos de ambas empresas en materia de operaciones sostenibles.



SAAM prevé que estos dos remolcadores pioneros reducirán las emisiones de CO2 en 2.400 toneladas métricas al año. Los remolcadores también reducen el ruido marino, lo que disminuye el impacto sobre el medio ambiente y la vida acuática en el Puerto de Vancouver y el entorno.

La nueva flota ElectRA 2300SX de SAAM se basa en el diseño exclusivo de los destacados arquitectos navales del Norte de Vancouver Robert Allan Ltd (RAL) y es fruto de la colaboración entre SAAM, Sanmar, Corvus Energy, entre otros.

Para saber más sobre SAAM visite [www.saam.com](http://www.saam.com) y [www.saamtowage.com](http://www.saamtowage.com)

## **Declaraciones**

### **Jefe Jen Thomas, jefe electo, səliłwətał (Nación Tsleil-Waututh)**

"Como guardianes de estas tierras y aguas desde tiempos inmemoriales, la Nación Tsleil-Waututh siempre busca formas innovadoras de ejercer menos presión sobre el medio ambiente sin dejar de reflejar nuestros valores culturales".

### **Bowinn Ma, ministra de Gestión de Emergencias y Preparación Climática**

"Los dos nuevos remolcadores totalmente eléctricos de SAAM Towage son una adición bienvenida al dinámico Puerto de Vancouver y van a tener un gran impacto en la forma en que la industria está impulsando las operaciones marítimas. Aunque se trata de los primeros remolcadores eléctricos del puerto, esperamos que inspiren a otros a hacer el cambio". Este proyecto cuenta con el apoyo del programa CleanBC Go Electric Commercial Vehicle Pilots de B.C., que está ayudando a la industria a reducir las emisiones en el sector de los vehículos medianos y pesados, lo que se traduce en un aire y un agua más limpios para sus ciudadanos y generaciones futuras".

### **Brenda Bailey, ministra de Trabajo, Desarrollo Económico e Innovación**

"Apoyar los combustibles limpios y las tecnologías innovadoras es un elemento crucial de la Estrategia de Industrias Marítimas de B.C., una acción clave del Plan Económico StrongerBC. Trabajando junto a socios como SAAM Towage, estamos haciendo crecer nuestra industria y creando más oportunidades para los habitantes de la Columbia Británica, a la vez que reducimos el impacto medioambiental en nuestras aguas."

### **Jonathan Price, presidente y CEO de Teck Resources**

"El lanzamiento de estos primeros remolcadores eléctricos marca otro importante paso adelante a medida que colaboramos con nuestros socios de transporte para reducir las emisiones en la cadena de suministro minera y desarrollar corredores marítimos ecológicos como parte de nuestra estrategia climática general que respalda nuestros objetivos de reducción de emisiones."

### **Chris O'Riley, presidente y CEO de BC Hydro**



"En BC Hydro, el 98% de la electricidad que generamos procede de recursos limpios y renovables. Estamos comprometidos a ayudar a organizaciones como SAAM Towage a tomar medidas vitales para electrificar su flota y reducir sus emisiones de carbono."

**Duncan Wilson, vicepresidente de Medio Ambiente y Asuntos Exteriores de la Autoridad Portuaria de Vancouver Fraser**

"Estamos encantados de ver el liderazgo de socios como SAAM Towage, Teck Resources y Neptune Terminals en la reducción de las emisiones del transporte marítimo comercial con la llegada de los primeros remolcadores eléctricos al Puerto de Vancouver. Elogiamos a nuestros aliados estratégicos de la comunidad portuaria y de la industria en general por sus continuos esfuerzos para crear un futuro más limpio para el comercio a través del Puerto de Vancouver".

**Mike Fitzpatrick, presidente y CEO Robert Allan**

"En Robert Allan Ltd. estamos orgullosos de haber podido colaborar con SAAM en el diseño de estos excepcionales remolcadores. Para que los remolcadores eléctricos sean una alternativa viable a sus homólogos de propulsión diesel, su diseño tiene que ser óptimo para las condiciones específicas de funcionamiento, por lo que la estrecha colaboración entre SAAM como operador, Robert Allan Ltd. como diseñador y Sanmar como astillero fue crucial para el éxito de este proyecto."

**Russ, McNeil, director general de Vancouver, Oldendorff Carriers**

"Oldendorff Carriers quiere aprovechar esta oportunidad para felicitar a SAAM Towage por impulsar la innovación sostenible en la industria del remolque marítimo. Estamos expectantes comenzar a trabajar con sus dos nuevos remolcadores totalmente eléctricos cuando nuestros buques hagan escala en el hermoso puerto de Vancouver. Todas las partes interesadas en la cadena de suministro marítimo, incluida nuestra empresa, tienen un papel vital que desempeñar en la reducción del impacto ambiental de las operaciones marítimas. Por ello, nos complace colaborar con organizaciones afines de los sectores público y privado, como SAAM Towage, Teck Resources, Neptune Terminals y la Autoridad Portuaria de Vancouver".

**Sobre SAAM**

*SAAM provee una amplia y eficiente red de apoyo al comercio exterior a través de dos áreas de negocios: Remolque y Logística de Carga Aérea. Es el principal proveedor de servicios de remolque portuario en América y el tercero a nivel mundial. Opera en más de 90 puertos en 13 países con una moderna flota de más de 200 remolcadores.*

**Sobre SAAM Towage Canadá**

*SAAM Towage opera más de 25 remolcadores a lo largo de la costa oeste de Canadá en nueve puertos de la Columbia Británica. Son el principal proveedor de servicios de remolque en América y el tercero a nivel mundial.*